

**Resumen de lo tratado en la primera reunión de las distintas Federaciones con el Administrador Nacional, Ing. Juan Pedro Irigoín – Viernes, 5 de Febrero de 2016 – 11:00 – Sala de reuniones de la ANAC.**

Se nos concedió 5 minutos para presentarnos en los que explique que es un AERoclub y su importancia en la generación de PPA-PC-IV-AERoAPLICADORES, etc; y que somos el escalón inicial para luego llegar a volar en aerolíneas comerciales y también en nuestra AEROLINEAS ARGENTINAS la cual ha reclamado mejor formación de pilotos por lo que nuestra preocupación es poder renovar nuestras aeronaves y ocuparnos de la falencias de éstas en su equipamiento para poder estar acorde a las mínimas exigencias del ANAC. Le informé que contamos con mas de 200 Aeroclubes en el país y que somos actores muy importantes en la Aviación Civil Argentina.

Mencioné el nuevo sistema de DELEGADOS REGIONALES, que pronto pondremos en funcionamiento, el cual nos permitirá llegar y ampliar la gestión a mas Aeroclubes del país, las REUNIONES REGIONALES, el programa FADA VA A LA ESCUELA y de la necesidad de tener recursos para poder continuarlos y fomentar la Aviación Civil. Cabe destacar que muchos de estos puntos fueron apoyados por FAVAV y otras federaciones presentes, de igual forma nosotros hicimos lo propio en puntos que ellos plantearon y que son de incumbencia general.

Tuvimos temas en comunes como el CAD, las INSPECCIONES DE VUELO y la necesidad recuperar la figura de los INSTRUCTORES/INSPECTORES, las LAR, sobre las que nos manifestó que debemos trabajar en conjunto y proponer soluciones por intermedio de CADEA.

Nos pidió unificar con FAVAV el CENSO NACIONAL DE CLUBES que dicho sea de paso, a la brevedad estaremos enviando a los Aeroclubes, una ampliatoria al primer censo que hicimos el año pasado.

También hable sobre el tema del decreto que grava a los combustibles aeronáuticos, para generar ingresos, destinados al fomento de la Aviación Civil en general y a los Aeroclubes y Clubes de Vuelo a Vela, en particular.

Informalmente, ante una consulta del Administrador sobre la Licencia de PC 1ª manifesté, que solo existe en Argentina, y que habría que retirarla, (argumentos de por medio...) lo cual fue apoyado por todos los pilotos presentes. El compromiso del Ing. Irigoín, es rever el tema.

Tema PETREL. Habría uno casi listo para entregar. Sobre el resto, están negociando para tratar de bajar el costo. Le consulte como sería el procedimiento para seguir con la entrega de los aviones. Fue en ese momento entonces, que junto a Fernando Nocito le explicamos como era el Sistema Federal de Asignación de Aeronaves, cuyo proyecto original fue encargado por la ANAC a FADA. El Administrador dijo que será por el sistema que tienen de mérito, también comente la necesidad de retomar las competencias de ATERRIZAJES DE PRECISIÓN Y NAVEGACIÓN que es una actividad FAI. Le informé que Argentina tuvo competidores y equipos a nivel Mundial (La última competencia FAI mundial, fué en Rio IV en el año 1991) y que al respecto habíamos presentado en ANAC un proyecto de recuperación de esta actividad aeroderpotiva, sin tener hasta el momento, respuesta alguna.

Dejé planteada la problemática “Aeroclubes-Municipios”, y la explotación de los espacios públicos. Al igual que FAVAV, ambas federaciones comentamos los distintos problemas de los clubes con los AD y deje copias de las actuaciones sobre San Antonio de Areco y San Nicolás. Sobre ARECO el Administrador esta sabiendo y trabajando en el tema y le solicité a Fernando Nocito que le siga recordando que estos problemas viene ya, de años anteriores.

El Administrador preguntó que le daban las federaciones a los clubes y le dijimos que es poco lo que de forma independiente podemos aportar, excepto solucionar algunos problemas puntuales y que nuestro compromiso es incrementar los beneficios. En este cuadro actual, las Federaciones dependemos de ANAC, fue el concepto claro que dejamos planteado.

Es de destacar que previo a la reunión, pude ingresar por mesa de entradas de ANAC, el expediente 4046/16 – 05/02/16, que se nos había solicitado, conteniendo el presupuesto para la provisión de Entrenadores Terrestres “Guarani”, del que FADA participó en el desarrollo del proyecto y Radio-balizas ELT.

Por último. Me queda la impresión, grata por cierto, que el nuevo Administrador Nacional es una persona muy cordial y amable. Quiere hacer las cosas bien, es ejecutivo con los temas, es muy de los números y estadísticas y pidió que trabajemos juntos y canalicemos todo a través de la CADEA. Agradeció la asistencia a esta reunión, ya que le permitió conocer en primera persona, la situación de la Aviación General y el Aerodeporte.

Quiero agradecer al Lic. Fernando Nocito, la coordinación y trabajo que está llevando a cabo en esta nueva etapa. En nombre de la FADA, Gracias y es nuestro deseo que sigamos trabajando colaborativamente para la recuperación de nuestra actividad.

Daniel Agustín Santos – Presidente de la FADA