



39ª ASAMBLEA DE OACI

| Pag. 2

RESPALDO A PROPUESTAS LOCALES EN EL ENCUENTRO MUNDIAL DE AUTORIDADES DE LA AVIACIÓN CIVIL

WORLD AVIATION FORUM

Pag. 3

Acuerdo global
para que “Ningún
país se quede
atrás”

FORO ANUAL ISASI

Pag. 4

JIAAC fue
sumada como
miembro
corporativo

ARCM

Pag. 7

Mejoran índices
de seguridad en
la región SAM

NOTA DE TAPA

JIAAC expuso ante la 39° Asamblea de OACI y presentó tres Notas de Estudio

En el marco de la 39° Asamblea Trienal de la Organización de Aviación Civil (OACI), que se realizó desde el 27 de Septiembre al 7 de octubre en Montreal, Canadá, la JIAAC presentó dos documentos de trabajo: uno referido a un protocolo de cuidado ambiental en la investigación de accidentes, y otro respecto de la información que deben brindar los organismos AIG a las familias de las víctimas de accidentes durante la investigación.

El primer documento partió de la necesidad de los organismos AIG de hacer un aporte a los compromisos asumidos por los países en el Acuerdo de París sobre cambio climático y es una de las principales preocupaciones planteadas en la Asamblea.

“La protección del medio ambiente trasciende las fronteras de los Estados porque su tutela es esencial para la humanidad”, expresó Pamela Suarez, presidenta de la JIAAC en su discurso ante el plenario de la Asamblea de la OACI.

La iniciativa propone “incorporar métodos recomendados por OACI para la protección del ambiente durante las actividades del procedimiento de investigación” además de contar con controles de ocurrencia y “sobre la gestión y destino de los elementos descartables utilizados, restos de la carga de los fluidos y de la aeronave”.

“La JIAAC desarrolla su labor de investigación de accidentes atendiendo en cada caso a preservar el entorno y a minimizar el impacto ambiental y por ello, proponemos incorporar estos métodos”, expresó Suárez.

En sintonía con esta Nota de Estudio (NE), la 39ª Asamblea de OACI cerró con un acuerdo histórico para llevar adelante un plan mundial para compensar las emisiones de CO2 de los vuelos internacionales en base a medidas del mercado global (GMBM) junto a una “hoja de ruta integral para el futuro sostenible de la aviación internacional”.

“El plan GMBM servirá como una nueva e importante herramienta



para complementar la amplia gama de avances ya logrados en cuanto a la reducción de emisiones en el marco del conjunto de medidas de la aviación”, señaló la Secretaria General de la OACI Dra. Fang Liu en su discurso de clausura de la Asamblea.

En concordancia con Fang Liu, el Presidente del Consejo de la

“La protección del medio ambiente trasciende las fronteras de los Estados porque su tutela es esencial para la humanidad”

OACI Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, señaló que “el transporte aéreo es el primer sector importante de la industria en adoptar un enfoque mundial para la reducción de emisiones contaminantes.

Los Estados que representan más del 83% de las operaciones de vuelos internacionales se han ofrecido a participar en

el plan GMBM desde sus primeras etapas en 2021”.

Por otra parte, la JIAAC presentó una segunda NE, referida a la necesidad de dar asistencia a las víctimas de accidentes y apoyo a sus familiares por parte de las autoridades AIG. Esta iniciativa busca contar con un procedimiento de coordinación entre la autoridad de Investigación de accidentes (AIG), la AAC y demás actores del sistema Aeronáutico involucrados en un accidente, para poder así brindar asistencia a las Personas Directamente Afectadas (PDA) de los accidentes aéreos.

La propuesta señala que los organismos de investigación deben facilitar a las PDA información sobre el avance de la investigación y la posibilidad de visitar el sitio del accidente, en el momento que crean oportuno. Para ello, es necesario asegurar que la información sea validada y entregada en tiempo y forma tanto a las víctimas de accidentes como a sus familiares, además de coordinar las visitas y seguimiento.

Se propone que los organismos AIG nombren a una persona calificada como “punto focal” para coordinar todas las medidas tendientes a asegurar una comunicación eficaz con otros proveedores de asistencia, junto a medidas tendientes a asegurar esa comunicación y coordinación.

Finalmente, la presidenta de JIAAC, Pamela Suárez, en su carácter de presidenta del Comité Ejecutivo del ARCM, presentó un informe sobre los avances logrados en su conformación como organismo de apoyo para la investigación de accidentes e incidentes de aviación y la mejora de la seguridad operacional en la Región Sudamérica (SAM).

Entre estos avances, Suarez mencionó la creación de reglamentos y documentos conforme a las directrices de OACI, lo que permitirá alcanzar la estandarización de los procedimientos para efectuar las investigaciones en un marco común y armonizado.

NOTA DE TAPA

Colaboración entre Países, eje del Foro Mundial de Aviación

“Ningún país se queda atrás” fue el lema del 2° Foro global IWAF 2016 (International World Aviation Forum) que se realizó en Montreal, Canadá.



Argentina contó con representación oficial en el 2° Foro Mundial de Aviación que se realizó el pasado 26 de septiembre, en vísperas del comienzo de la 39ª Asamblea anual de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en Canadá.

El seminario, que se realizó por segundo año consecutivo, congrega a todos los Estados asociados a la OACI para “identificar necesidades, facilitar financiación y acelerar la aplicación de las normas internacionales de la aviación mundial”. Esta edición, adoptó como lema la iniciativa “Ningún País se Queda Atrás” (NCLB por ‘No Country Left Behind’) que remite a la importancia de la colaboración entre los Estados, compartiendo información para mejorar las prácticas del sector.

La campaña NCLB tiene como finalidad que todos los países apliquen las normas y métodos recomendados para la aviación civil internacional, promoviendo la seguridad operacional, seguridad general de la aviación y reducción de emisiones, de forma de “garantizar recursos suficientes para el desarrollo sostenible de la aviación”.

La iniciativa está en línea con la fructífera experiencia de los países de la región sudamericana (SAM), que a través del ARCM (AIG Regional Cooperation Mechanism) o Mecanismo Regional de Cooperación ha logrado resultados concretos en tan sólo dos años de funcionamiento.

En el Foro se presentaron estudios económicos para proyectos de aviación con énfasis en la aplicación de las normas y métodos recomendados (SARPS) y las políticas de seguridad operacional de la OACI; se analizaron las “restricciones y los impedimentos” para establecer alianzas y suministrar financiamiento para la infraestructura que requiere un sistema de aviación moderno.

Entre los participantes se encontraban ministros y legisladores de varios países, junto a autoridades de organismos AIG y los titulares de organismos como la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA), la Asociación de líneas aéreas de Asia y el Pacífico, el Consejo Internacional e Aeropuertos (ACI), la Asociación de Líneas Aéreas Africanas



“Identificar necesidades, facilitar financiación y acelerar la aplicación de las normas internacionales de la aviación”

(AFRAA), la Organización de servicios de navegación aérea civil (CANSO) y el Consejo Internacional de Aviación de Negocios (IBAC).

Según datos oficiales, en 2014 la aviación mundial sostuvo 8,5 millones de empleos. Su impacto económico alcanzó 700.000 Millones de dóla-

res solo en Estados Unidos. Por su parte, 1.100 millones de turistas cruzaron las fronteras internacionales, y la mitad de ellos lo hizo por vía aérea.

Además, la carga aérea constituye el 34,6% del valor del comercio mundial, a pesar de que sólo representa el 0,5% en términos de volumen.

INTERNACIONAL

La JIAAC representó a los países de Sudamérica en el 47° Seminario Anual de ISASI en Islandia

La JIAAC participó del 47° Foro Anual de la Asociación Internacional de Investigadores de Seguridad Aérea que se realizó del 17 al 20 de Octubre en Reikiavik, Islandia.

Bajo el lema "Cada relación es importante" la International Society of Air Safety Investigators (ISASI), realizó su Seminario Anual con la participación de representantes de los organismos de investigación de accidentes (AIG) de todo el mundo.

Los países de la región sudamericana (SAM) fueron representados por el Director Nacional de Investigaciones de la JIAAC, Lic. Daniel Barafani, integrante del comité técnico del Mecanismo Regional de Cooperación AIG (ARCM) de la región.

En la primera jornada se expusieron los avances logrados por el Mecanismo Regional de Cooperación AIG (ARCM) en la región Sudamérica, en un panel sobre la Organización Regional de Investigación de Accidentes e Incidentes (RAIO).

Además, dentro del Tutorial "Expandiendo las redes" ("Ex-

tending the Networks") se trabajó en la importancia de generar redes y mecanismos de cooperación interestatal para la investigación de accidentes en las distintas regiones. El concepto de "Redes", abarca consejeros técnicos e incluye a los fabricantes, empresas aerocomerciales, personal de control de tránsito aéreo, etc.

El objetivo fue abordar diferentes variedades de redes o asociaciones multinacionales que tienen un rol preponderante en la investigación de accidentes e incidentes de aviación, tanto en carácter institucional como las menos formales que, de todas maneras, brindan apoyo a las investigaciones.

En ese contexto, se trató de la primera vez que esta forma de organización regional, cuyo Comité Ejecutivo preside Argentina, se presenta frente a esa agrupación internacional especializada en la seguridad de la aviación, significando un paso trascendental para su desarrollo y de enorme importancia para todos los países de la región.

El ARCM fue destacado como caso exitoso y modelo a seguir



por otros bloques regionales, demostrando que el trabajo en equipo y la colaboración pueden mejorar el índice de Aplicación Eficaz (EI) de los Estados. Esto, a su vez, se trasladaría a una reducción de la tasa de accidentes e incidentes en las correspondientes regiones.

Por otro lado, se remarcó el hecho de que ese mecanismo

está en sintonía con la iniciativa "Ningún país se queda atrás" (No Country Left Behind) enunciada en la reciente 39ª Asamblea de OACI (realizada recientemente en Montreal, Canadá), que promueve una coordinación activa entre los Estados para que unifiquen recursos, participen en iniciativas regionales, destinen fondos voluntarios y potencien las respectivas capacidades.

Expusieron en el mismo panel que Daniel Barafani: Marcus Costa, Jefe Sección Investigación de OACI; Olivier Ferrante, de la Asociación Europea de investigadores (ENCASIA - European Network of Civil Aviation Safety Investigation Authorities) y Thorkell Agustsson, director del ITSB y miembro de ISASI 2016, representando al NAIG (Nordic Accident Investigation Group), entre otros.

Reconocimiento de la Sociedad Internacional de Investigadores



La Asociación Internacional de Investigadores de Seguridad Aérea (ISASI, por su sigla en inglés) incluyó a la JIAAC entre sus asociados, con el grado de "Miembro Corporativo", un status que poseen otras 130 entidades, organismos estatales, asociaciones y empresas aerocomerciales de todo el mundo.

La importancia de pertenecer a esta asociación lo demuestra el hecho de que los mayores organismos de investigación de accidentes del mundo son también miembros corporativos, como la National Transportation Safety Board (NTSB) de Estados Unidos; el Bureau D'Enquetes et D'Analyses (BEA) de Francia; el Transportation Safety Board (TSB) de Canadá o el Dutch Safety Board, de Holanda.

La placa de reconocimiento de membresía de JIAAC lleva la firma del presidente Frank Del Gandio, y da cuenta del objetivo de la Asociación "dedicada a promover esa parte de la actividad aeronáutica en la que reside la obligación moral de los Investigadores de Seguridad Aérea con el público".

La ISASI fue fundada en agosto de 1964 en Estados Unidos, con el objetivo de "promover la seguridad aérea mediante el intercambio de ideas, experiencias e información acerca de las investigaciones de accidentes de aviación, y para ayudar en el avance de la seguridad del vuelo". Además, se propuso como meta impulsar el progreso técnico mediante la educación profesional a través de conferencias, exhibiciones y presentaciones, junto con el intercambio de información para el desarrollo mutuo de la mejora de las investigaciones.

GESTIÓN

Se creó el Comité de Prevención de Accidentes: un paso adelante para la Seguridad Operacional

La Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC) aprobó la conformación del Comité de Prevención de Accidentes de Aviación Civil (PREVAC), organismo que tendrá a cargo el análisis y seguimiento de las Recomendaciones de Seguridad Operacional (RSO) de la JIAAC con el fin de “adoptar las medidas necesarias” para que éstas se incorporen al plan de vigilancia operacional.

Mediante firma de la Resolución 754/2016 de ANAC, quedó aprobada la conformación del Comité de Prevención de Accidentes

de la Aviación Civil (PREVAC), organismo que tendrá la responsabilidad de analizar y dar seguimiento a las RSO emitidas por la Junta de Investigación de Accidentes de la Aviación Civil, contenidas en los informes finales (IF) resultantes de las investigaciones de sucesos.

El objetivo final de este trabajo es adoptar las medidas necesarias para asegurar su incorporación en el plan de vigilancia operacional de las diferentes áreas de la ANAC.

El documento lleva la firma del Administrador Nacional de la

Aviación Civil, Juan Pedro Irigoien, y fue publicado en el mes de septiembre en el Boletín Oficial junto a un Anexo que detalla la integración, responsabilidades y modalidad de funcionamiento que deberá adoptar el PREVAC.

Según dispone dicha normativa, la coordinación de esta nueva entidad estará a cargo del Departamento de Vigilancia del Sistema de Seguridad Operacional de la Unidad de Planificación y Control de Gestión de la ANAC.

Los miembros del PREVAC serán la JIAAC, a través de sus

dos Direcciones Nacionales (de Investigación de Accidentes, y de Control de Gestión); el Servicio Meteorológico Nacional (SMN); y ANAC, por medio de las direcciones generales de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios, y de Legal, Técnica y Administrativa; más las Direcciones Nacionales de Inspección de Navegación Aérea; de Seguridad Operacional y de Transporte Aéreo, además de la Unidad de Relaciones Institucionales.

En cuanto al modo de procedimiento del organismo, el documento detalla que las RSO

serán recibidas por el Departamento de Vigilancia del Sistema de Seguridad Operacional de ANAC, quien, luego de analizarlas, deberá convocar al Comité a una reunión en la cual se labrará un acta con las conclusiones.

Si se observa un incumplimiento de las RSO, se evaluará la necesidad de convocar al Comité PREVAC para realizar un análisis del riesgo de seguridad operacional que esta situación pueda generar, proponiendo a las autoridades competentes las medidas a tomar en cada caso particular.

Visita del Subdirector regional de OACI

Oscar Quesada, subdirector de la oficina sudamericana de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) visitó la sede Central de la JIAAC, donde fue recibida por su presidente, Pamela Suárez. Recabó información sobre el sistema de gestión de expedientes interno y conoció los avances logrados a nivel regional a través del ARCM.

El funcionario de OACI realizó una gira por nuestro país en la cual también se reunió con directivos de la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC) y otras autoridades relacionadas con la actividad aeronáutica.

En la JIAAC, Quesada participó de un desayuno de trabajo con la plana mayor del organismo, encabezada por su presidente Pamela Suárez, durante el cual se abordaron distintos temas vinculados a los aportes que hace la investigación de accidentes a la seguridad operacional de la aviación.

Quesada resaltó el reposicionamiento que actualmente tiene el área AIG de los Estados a nivel global y consideró muy importante darle impulso a los programas estatales para la

seguridad operacional (SSP – State Safety Program) tanto como a iniciativas de colaboración entre organismos a nivel regional que son alentadas por OACI a partir de la llamada “Declaración de Bogotá”.

Además, felicitó los avances logrados en la región Sudamericana (SAM) materializados en el Mecanismo Regional de Cooperación (ARCM), cuyo comité ejecutivo preside Argentina a través de la JIAAC.

En este encuentro, se realizó una presentación de los principales indicadores de mejoras efectivas en la región, como por ejemplo las obtenidas por países como Uruguay y Paraguay en cuanto a la “Implementación Eficaz” de las preguntas del Protocolo del programa de auditoría de OACI (ver gráfico en pág. 7).

Quesada señaló la posibilidad de utilizar información de bases de datos globales de la aeronáutica, como el sistema ASIAS (Aviation Safety Information Analysis And Sharing) de la FAA (Federal Aviation Administration) que permitiría el acceso a mayor información predictiva sobre el sistema aeronáutico.

La actividad culminó con una recorrida de los funcionarios



por las instalaciones de la sede central de la JIAAC, donde se interiorizó sobre el trabajo que se realiza en cada una de las áreas del organismo.

Utilizar bases de datos globales permitiría el acceso a mayor información predictiva



EXTENSIÓN

Más actividades de difusión y capacitación: promoviendo buenas prácticas de Seguridad

La agenda de actividades de extensión de la JIAAC estuvo cargada durante septiembre y octubre, con talleres, charlas y participación en encuentros aeronáuticos. Diálogo abierto, intercambio y actualización de información que ayuda a una constante mejora del sistema aeronáutico en general.



A comienzos de septiembre la JIAAC brindó un taller especializado en helicópteros, junto a la Dirección Provincial de Aeronavegación Oficial y Planificación Aeroportuaria (DPAOyPA) del Gobierno de la provincia de Buenos Aires. Se trató del primer taller de este tipo, organizado bajo el título: "Hallazgos en las investigaciones y Seguridad Operacional aplicada a helicópteros".

La cita fue en las instalaciones de ese organismo, en el predio contiguo al Aeródromo de La Plata, y contó con la asistencia de más de 50 personas, entre pilotos, técnicos, mecánicos y per-

sonal de apoyo. Además, participaron efectivos de bomberos, y de distintos escalafones de servicios y operaciones aéreas de la policía bonaerense.

Las presentaciones fueron encabezadas por la presidente de la JIAAC, Pamela Suárez, junto al Director de Investigaciones, Daniel Barafani; mientras que entre las autoridades asistentes, se contó con la presencia del Director de la DPAOyPA, Carlos Morinaga; el Jefe de Aeródromo de La Plata, Guillermo Orsatti y el Director General de Servicios y Operaciones aéreas de la policía de Buenos Aires, Alejandro Marcón.

El viernes 23 de septiembre se llevó a cabo un nuevo taller de difusión específico en el Aeródromo de Morón, que estuvo orientado a personal de las escuelas de vuelo con asiento en esa región del Gran Buenos Aires.

Asistieron más de 30 personas, entre los cuales se contaban pilotos, instructores, técnicos y aficionados a la actividad aeronáutica.

La exposición estuvo a cargo del Lic. Barafani, quien explicó las particularidades del proceso de investigación de accidentes así como procedimientos generales y específicos para esa estación aérea. A su turno, el Director Nacional de Control de Gestión, Juan Mangiameli, brindó datos estadísticos y destacó la importancia de las recomendaciones de Seguridad Operacional (RSO) emitidas por la JIAAC.



Por último, el miércoles 26 de octubre se llevó a cabo un taller de 'Seguridad Operacional para helicópteros', dirigido especialmente a pilotos y personal técnico de la Dirección de Seguridad de Servicios y Operaciones Aéreas – Policía de la Provincia de Buenos Aires (DSSOA).

La actividad remarcó la voluntad de colaboración entre los distintos niveles de Estado, en pos de reforzar la seguridad de todas las operaciones aéreas. Estuvo a cargo del asesor especialista de la JIAAC, Gustavo Brea. Se realizó en el aula de capacitación del Hangar principal de la DSSOA, en el Aeródromo de La Plata, con la asistencia de más de 20 pilotos y autoridades a cargo de esa dependencia de la policía bonaerense.

Temas que se trataron: Características de Pilotaje, Mecánica de Vuelo, Riesgos, Entorno de Operaciones, Factores de Accidentes, Auto-rotación, Causas de Accidentes Relacionadas con Rotor de Cola, Incidencia de Torbellinos en Accidentes, Vuelo Dinámico, Golpe de Mástil, Resonancia en Tierra, y Referencias Históricas.

DIFUSIÓN

El ARCM ya es modelo de cómo la cooperación entre países logra mejoras efectivas en índices de seguridad

Con sólo dos años de trabajo, el Mecanismo Regional de Cooperación AIG ha logrado importantes avances para los Estados que requerían mejoras en el promedio de Aplicación Eficaz del Programa Universal de Auditorías de OACI. Uruguay pasó del 36,84 % al 62% y Paraguay del 66,32% al 84%. La JIAAC editó un libro de presentación

Los estados AIG de Latinoamérica viven distintas realidades en el área de investigación de accidentes. Mientras algunos estaban en el 97% de Aplicación Eficaz (EI, por Effective Implementation) del Programa Universal de Auditorías de Seguimiento de la Seguridad Operacional (USOAP) otros solamente alcanzaban el 15% de acuerdo con la última auditoría de OACI.

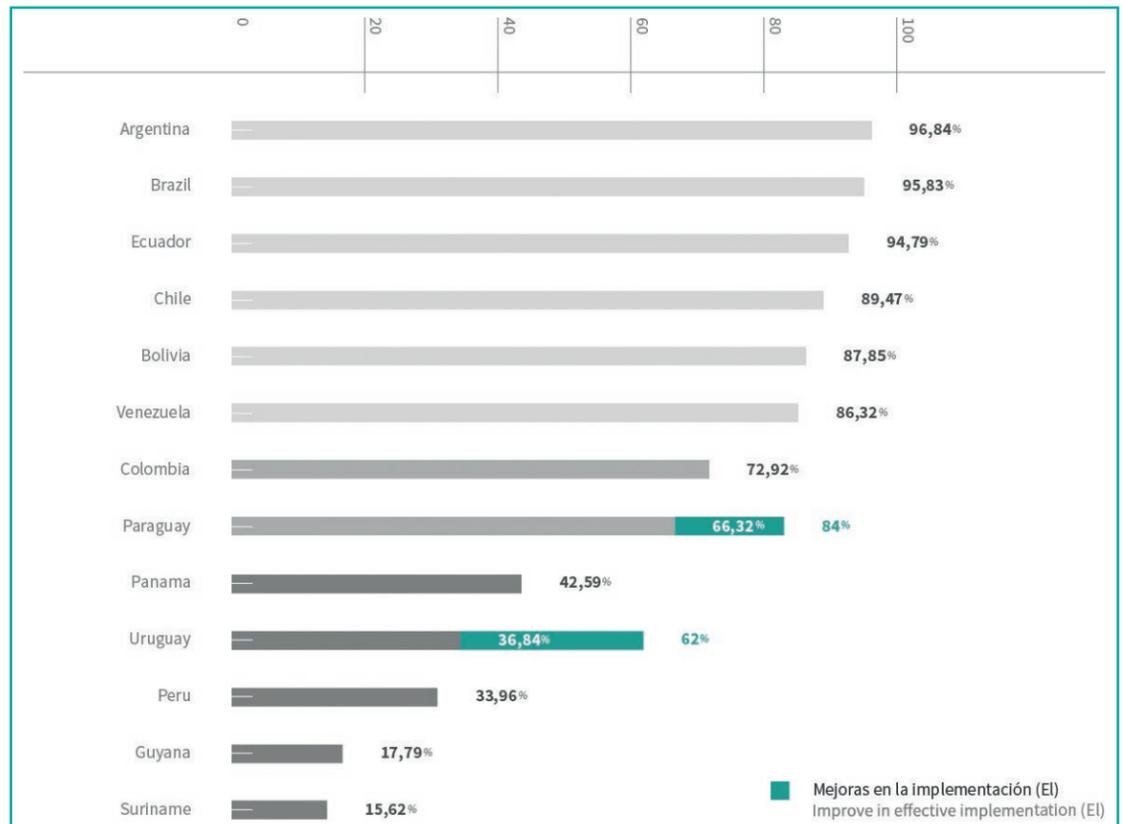
Actualmente, dos de esos Estados ya lograron incrementar la Aplicación Eficaz, y se asistió a 9 de los 13 países que componen el mecanismo, a través de una revisión exhaustiva de las 'Preguntas del Protocolo' (PQ) de la auditoría. Además, se creó una base de datos con sistema ECCAIRS para contar con información de investigación de

accidentes y sus recomendaciones de toda la región, tanto en aviación comercial como general, base que hoy ya tiene el 50% de la carga en los repositorios de la región, y se apunta a completar el total en los próximos meses de trabajo.

El promedio de "EI" respecto a la capacidad de vigilancia de la seguridad operacional de los Estados SAM, fue uno de los principales motivos que impulsó la necesidad de crear un mecanismo de cooperación como forma de organización regional en Sudamérica.

La colaboración entre los Estados y los organismos responsables del sistema aéreo en sus distintos niveles, sería clave para lograr la normalización y armonización de los reglamentos, requisitos, procedimientos y métodos, de manera de adoptar las mejores prácticas de la industria y contribuir al desarrollo seguro y ordenado de la aviación en el mundo.

El punto más importante sobre el que trabajan los organismos en el ámbito del ARCM, no solamente apunta a crear manuales para que los Estados pue-



dan cumplir con las (PQ) de la OACI, sino también brindandoles apoyo directo.

Los objetivos del ARCM/SAM son claros y apuntan a mejoras concretas con un horizonte de dos a tres años de plazo.

Por un lado se considera altamente necesario normalizar los parámetros de investigación y alcanzar una tasa de aplicación de los mismos del 80%.

Por otro lado, se busca bajar la tasa de accidentes de

la región SAM en un 25% respecto del promedio mundial, con un desagregado particular para la tipificación 'excursiones de pista', en la que también se propone una reducción similar del porcentaje de ocurrencia.

3º taller ADREP/ECCAIRS, en Lima: asistieron 30 representantes de Estados de la región

Luego de los dos primeros talleres de capacitación multinacional sobre la implementación del sistema ADREP/ECCAIRS en Uruguay y Colombia, durante el mes de septiembre pasado se realizó un tercer taller de similares características en la ciudad de Lima, Perú, bajo la coordinación de la Oficina Regional Sudamérica de OACI en esa ciudad.

El área de Sistemas de la JIAAC sigue llevando adelante los talleres de instrucción sobre la aplicación de la taxonomía del Accident and Incident Reporting Systems (ADREP) con ECCAIRS, de acuerdo al Plan de Capacitación para el año 2016 que se propuso en el marco del Mecanismo de Regional de Cooperación AIG de Sudamérica (ARCM).

El 3º Taller de Sistemas ADREP/ECCAIRS se realizó en la semana del 19 al 23 de septiembre pasado en la sede de la Oficina Regional de OACI en Lima, con la participación de 30 representantes de los 13 Estados de Sudamérica.

El principal objetivo de estos talleres es incorporar a las autoridades AIG de los distintos Estados comprendidos en el ARCM, para implantar una Base de Datos común con parámetros estandarizados en el SDCPS (Sistema de Recolección y Procesamiento de Datos de Seguridad Operacional).

La dinámica está alineada con las directrices de OACI, y en base al modelo del Centro Europeo de Coordinación de Sistemas de Notificación



de Accidentes de Aviación Civil (ECCAIRS por su sigla en inglés) que fue creado para responder a las necesidades planteadas en el Anexo 13 del

Convenio de Chicago. Allí se establece que todos los Estados deben confeccionar y mantener una base de datos de accidente e incidentes a fin de

poder facilitar los análisis sobre deficiencias de seguridad como así también determinar las medidas preventivas que sean necesarias.

OFICINAS JIAAC

RESISTENCIA

SUNCHALES

CÓRDOBA

ROSARIO

AEROPARQUE

CABA

BARILOCHE

Para notificar accidentes e incidentes comunicarse al
 (+ 54 11) 4381-6333
 (+ 54 351) 4753066

La apertura de nuevas oficinas forma parte del programa de expansión de la Junta, que tiene el objetivo de multiplicar los puntos de contacto en todo el país con una visión federal y descentralizada.

Este crecimiento permitirá una mayor y más efectiva aplicación de las normativas de gestión que contribuyen a fortalecer la Seguridad Operacional.

BREVES

Mejoras para cargas aéreas en el Aeropuerto de Tucumán

El 7 de octubre se inauguró la nueva plataforma comercial del aeropuerto Internacional "Benjamín Matienzo" de Tucumán. La obra, que requirió una inversión del Ministerio de Transporte de la Nación por un valor de 600 millones de pesos, permitirá la operatoria de la terminal de cargas durante las 24 horas del día, con lo cual la exportación de fruta fresca desde Tucumán y la región se incrementará en un 40%. El acto de inauguración estuvo encabezado por el ministro de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich; el gobernador, Juan Manzur; y el titular del Plan Belgrano, José Cano, entre otros. Además, se anunciaron nuevas inversiones por unos \$ 1400 millones para la remodelación de la terminal de pasajeros, que comenzaría en 2019.

Taller de Seguridad y Factores Humanos en Comodoro Rivadavia

Al cierre de esta edición se realizaba en el Aeroclub de esa ciudad chubutense el primer taller de Seguridad Operacional y Factores Humanos, orientado a los asociados del Aeroclub, más pilotos, técnicos, personal de apoyo y público en general. El encuentro, ampliamente esperado por toda la comunidad aeronáutica de la región, abordó el tema de 'Factores Humanos' con un enfoque sistémico para la investigación de accidentes. Además, se planteó como propósito ayudar a concientizar a todos los actores aeronáuticos sobre la importancia de facilitar información fidedigna e inmediata de los sucesos de accidentes e incidentes.

Curso Inicial de Investigación en la sede central de la JIAAC

Del 21 al 25 de noviembre se realizará una nueva edición del Curso Inicial de Investigación en la sede central de la JIAAC, en Buenos Aires. Se trata de una instancia de formación de nivel inicial que permite adquirir conocimientos básicos en materia de investigación de accidentes e incidentes y seguridad operacional. Inscripciones se reciben en el mail: cursos@jiaac.gob.ar

EXPEDIENTES PERÍODO SEP/OCT 2016

* Se excluyen de este listado los sucesos caratulados como intervenciones

Fecha	Suceso	Fase	Aeronave	Marca	Modelo	Lugar	Matrícula	Expediente
30/10/16	Accidente	Crucero	Avión	Cessna	182-C	Zona Rural Fortín Acha (Buenos Aires)	LV-ZNW	497363/16
28/10/16	Accidente	Crucero	Avión	PZL	M-18-B	Zona Rural Finca La Chacra (Salta)	LV-FHQ	497204/16
22/10/16	Accidente	Aterrizaje	Avión	Cessna	C-152	AD Cañada de Gómez - (Santa Fe)	LV-ODW	482925/16
22/10/16	Accidente	Aterrizaje	Planeador	Schleicher	ASW-20-L314	Z. R. San José de Jachal (San Juan)	LV-DPR	482908/16
16/10/16	Accidente	Aterrizaje	Avión	Cessna	C-150-L	Aerodromo El Palomar (Buenos Aires)	LV-CDG	470357/16
08/10/16	Accidente	Crucero	Helicóptero	Cicare	CH-7T	Zona Rural Maria Sara (Chaco)	LV-X560	463152/16
24/09/16	Accidente	Despegue	Ultraliviano	Cirrus	VIII	Aerodromo General Rodriguez (Bs As)	LV-U322	440192/16
10/09/16	Accidente	Crucero	Avión	Cessna	C-210	Localidad Bell Ville (Cordoba)	LV-GYG	415326/16
10/09/16	Accidente	Crucero	Avión	Piper	PA-11-C	Localidad Escobar (Buenos Aires)	LV-XLP	415315/16

JUNTA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL (JIAAC)

Av. Belgrano 1370, piso 12. (C1093AAO) Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
 Teléfono: 5411 4382-8890 / 4382-8891 | www.jiaac.gob.ar | info@jiaac.gob.ar



AUTORIDADES

Ing. Mauricio Macri
 Presidente de la Nación

Guillermo Dietrich
 Ministro de Transporte de la Nación

Cda. Pamela Suárez
 Presidente de la JIAAC

EQUIPO DE COMUNICACIÓN

Dirección
Lic. Carlos Sueldo

Redacción
Lic. Soledad Fattori

Diseño Gráfico
Diego Sturtz

Fotografía
David Schapovaloff