

Federación Argentina de Aeroclubes



COMPETENCIA DE ATERRIZAJE

PILOTO:		MATRICULA:
AERoclUB:	AVION:	

1 - ATERRIZAJE NORMAL	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Distancia al toque antes de la línea		x 10	300	-
→ Distancia al toque después de la línea		x 4	200	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carreteo fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				-

2 - ATERRIZAJE FORZOSO (con flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea		x 5	150	-
→ Distancia al toque después de la línea		x 2	100	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carreteo fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				-

3 - ATERRIZAJE FORZOSO (sin flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Uso no permitido de flaps		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea		x 5	150	-
→ Distancia al toque después de la línea		x 2	100	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carreteo fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				-

4 - ATERRIZAJE CON OBSTACULO	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Tocar o trepar sobre el obstáculo		300	300	
→ Distancia al toque antes de la línea		x 10	300	-
→ Distancia al toque después de la línea		x 4	200	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	
→ Carreteo fuera de franja de aterrizaje		150	150	
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	
				-

Posición →

TOTAL

"AERO CLUB _____"

COMPETENCIA DE ATERRIZAJE

JUECES:

1	PARTICIPANTE	AERoclUB	Prueba 1	Prueba 2	Prueba 3	Prueba 4	Total
1 →							
2 →							
3 →							
4 →							
5 →							
6 →							
7 →							
8 →							
9 →							
10 →							
11 →							
12 →							
13 →							
14 →							
15 →							
16 →							
17 →							
18 →							
19 →							
20 →							
21 →							
22 →							
23 →							
24 →							
25 →							
26 →							
27 →							
28 →							
29 →							
30 →							
31 →							
32 →							
33 →							
34 →							

--	--	--	--	--	--	--	--