

Federación Argentina de Aeroclubes



COMPETENCIA DE ATERRIZAJE

PILOTO: <u>FERNANDO ENRIGO</u>	MATRICULA: <u>VX 581</u>
AERoclUB: <u>F. A. A.</u>	AVION: <u>COYOTE</u>

1 - ATERRIZAJE NORMAL	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Distancia al toque antes de la línea	12	x 10	300	-
→ Distancia al toque después de la línea	<u>12</u>	x 4	200	<u>48</u> -
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carreteo fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				<u>48</u> -

2 - ATERRIZAJE FORZOSO (con flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea	<u>2</u>	x 5	150	<u>10</u> -
→ Distancia al toque después de la línea		x 2	100	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)	<u>X</u>	150	150	<u>150</u> -
→ Carreteo fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				<u>160</u> -

3 - ATERRIZAJE FORZOSO (sin flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Uso no permitido de flaps		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea	0	x 5	150	-
→ Distancia al toque después de la línea		x 2	100	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)	<u>X</u>	150	150	<u>150</u> -
→ Carreteo fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				<u>150</u> -

4 - ATERRIZAJE CON OBSTACULO	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Tocar o trepar sobre el obstáculo		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea	<u>2</u>	x 10	300	<u>20</u> -
→ Distancia al toque después de la línea		x 4	200	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carreteo fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				<u>20</u> -

Posición → 1º

TOTAL 378

Federación Argentina de Aeroclubes



COMPETENCIA DE ATERRIZAJE

PILOTO: MAURO BUESA	MATRICULA: LV-5080
AERoclUB: LUJAN	AVION: SAVANNAHS

1 - ATERRIZAJE NORMAL	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Distancia al toque antes de la línea	10	x 10	300	100 -
→ Distancia al toque después de la línea	X	x 4	200	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carreteo fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				100 -

2 - ATERRIZAJE FORZOSO (con flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea		x 5	150	-
→ Distancia al toque después de la línea		x 2	100	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carreteo fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas	X	300	300	300 -
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				-

3 - ATERRIZAJE FORZOSO (sin flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Uso no permitido de flaps		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea		x 5	150	-
→ Distancia al toque después de la línea	8	x 2	100	16 -
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carreteo fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				16 -

4 - ATERRIZAJE CON OBSTACULO	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Tocar o trepar sobre el obstáculo		300	300	
→ Distancia al toque antes de la línea	10	x 10	300	100 -
→ Distancia al toque después de la línea		x 4	200	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	
→ Carreteo fuera de franja de aterrizaje		150	150	
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	
				100 -

Posición → 2º

TOTAL 516.

Federación Argentina de Aeroclubes



COMPETENCIA DE ATERRIZAJE

PILOTO: <u>Sergio Enrique</u>	MATRICULA: <u>Lv X 581</u>
AEROCLUB: <u>F. A. A.</u>	AVION: <u>Coyote</u>

1 - ATERRIZAJE NORMAL	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Distancia al toque antes de la línea	<u>8</u>	x 10	300	<u>80</u> -
→ Distancia al toque después de la línea		x 4	200	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carreteo fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				-

2 - ATERRIZAJE FORZOSO (con flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea		x 5	150	-
→ Distancia al toque después de la línea		x 2	100	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carreteo fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas	<u>X</u>	300	300	<u>300</u> -
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				-

3 - ATERRIZAJE FORZOSO (sin flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Uso no permitido de flaps		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea		x 5	150	-
→ Distancia al toque después de la línea		x 2	100	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carreteo fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas	<u>X</u>	300	300	<u>300</u> -
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				-

4 - ATERRIZAJE CON OBSTACULO	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Tocar o trepar sobre el obstáculo		300	300	
→ Distancia al toque antes de la línea		x 10	300	-
→ Distancia al toque después de la línea	<u>10</u>	x 4	200	<u>40</u> -
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	
→ Carreteo fuera de franja de aterrizaje		150	150	
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	
				-

Posición →

3º

TOTAL

720

Federación Argentina de Aeroclubes



COMPETENCIA DE ATERRIZAJE

PILOTO: <i>Martin Horisetti</i>	MATRICULA: <i>LV-5080</i>
AERoclUB: <i>LUFAE</i>	AVION: <i>SAVANNAH S</i>

1 - ATERRIZAJE NORMAL	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Distancia al toque antes de la línea	<i>20</i>	x 10	300	<i>200 -</i>
→ Distancia al toque después de la línea		x 4	200	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carreteo fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				<i>200 -</i>

2 - ATERRIZAJE FORZOSO (con flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea	<i>15</i>	x 5	150	<i>75 -</i>
→ Distancia al toque después de la línea		x 2	100	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carreteo fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				<i>75 -</i>

3 - ATERRIZAJE FORZOSO (sin flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia	<i>X</i>	300	300	<i>300 -</i>
→ Uso no permitido de flaps		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea	<i>15</i>	x 5	150	<i>75 -</i>
→ Distancia al toque después de la línea		x 2	100	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carreteo fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				<i>375 -</i>

4 - ATERRIZAJE CON OBSTACULO	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Tocar o trepar sobre el obstáculo		300	300	
→ Distancia al toque antes de la línea	<i>7</i>	x 10	300	<i>70 -</i>
→ Distancia al toque después de la línea		x 4	200	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	
→ Carreteo fuera de franja de aterrizaje		150	150	
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	
				<i>70 -</i>

Posición → *3º*

TOTAL *720*

Federación Argentina de Aeroclubes



COMPETENCIA DE ATERRIZAJE

PILOTO: <u>BUIZ CARLOS</u>	MATRICULA: <u>LJ-FMR</u>
AERoclUB: <u>- LUJAN</u>	AVION: <u>Aerocruz 7EC</u>

1 - ATERRIZAJE NORMAL	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Distancia al toque antes de la línea		x 10	300	-
→ Distancia al toque después de la línea		x 4	200	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carreteo fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas	X	300	300	300-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				200-

2 - ATERRIZAJE FORZOSO (con flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia	X	300	300	300-
→ Distancia al toque antes de la línea	15	x 5	150	75-
→ Distancia al toque después de la línea		x 2	100	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carreteo fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				375-

3 - ATERRIZAJE FORZOSO (sin flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Uso no permitido de flaps		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea		x 5	150	-
→ Distancia al toque después de la línea		x 2	100	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carreteo fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas	X	300	300	300-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				300-

4 - ATERRIZAJE CON OBSTACULO	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Tocar o trepar sobre el obstáculo		300	300	
→ Distancia al toque antes de la línea	1	x 10	300	10-
→ Distancia al toque después de la línea		x 4	200	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	
→ Carreteo fuera de franja de aterrizaje		150	150	
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	
				10-

Posición →

4°

TOTAL

985.