

Federación Argentina de Aeroclubes



COMPETENCIA DE ATERRIZAJE

PILOTO: <i>Havro Birosa</i>	MATRICULA: <i>UV-5080</i>
AEROCLUB: <i>UVYAR</i>	AVION: <i>SAVANA S</i>

1 · ATERRIZAJE NORMAL	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Distancia al toque antes de la línea	15	x 10	300	150
→ Distancia al toque después de la línea		x 4	200	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas	1	50	50	50
				700

2 · ATERRIZAJE FORZOSO (con flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea	5	x 5	150	-
→ Distancia al toque después de la línea	10	x 2	100	20
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				20

3 · ATERRIZAJE FORZOSO (sin flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Uso no permitido de flaps		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea	5	x 5	150	25
→ Distancia al toque después de la línea		x 2	100	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				25

4 · ATERRIZAJE CON OBSTACULO	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Tocar o trepar sobre el obstáculo		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la linea	0	x 10	300	0
→ Distancia al toque después de la linea		x 4	200	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				0

Posición → 1:

TOTAL 245

Federación Argentina de Aeroclubes



COMPETENCIA DE ATERRIZAJE

PILOTO: Héctor Pilot	MATRICULA: LV-X182
AEROCLUB: ZARATE	AVION: BRISTOL

1 - ATERRIZAJE NORMAL	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Distancia al toque antes de la linea		x 10	300	-
→ Distancia al toque después de la linea		x 4	200	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas	1	300	300	300-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				300

2 - ATERRIZAJE FORZOSO (con flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la linea		x 5	150	-
→ Distancia al toque después de la linea		x 2	100	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas	1	300	300	300-
→ Uso de potencia dentro de franjas	1	50	50	50-
				350

3 - ATERRIZAJE FORZOSO (sin flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Uso no permitido de flaps		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la linea		x 5	150	-
→ Distancia al toque después de la linea		x 2	100	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas	1	300	300	300-
→ Uso de potencia dentro de franjas	1	50	50	50-
				350

4 - ATERRIZAJE CON OBSTACULO	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Tocar o trepar sobre el obstáculo	1	300	300	300
→ Distancia al toque antes de la linea	10	x 10	300	120-
→ Distancia al toque después de la linea		x 4	200	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)	1	150	150	150
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje	1	150	150	150
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas	1	50	50	50-
				1250

Posición → 10

TOTAL 1750

Federación Argentina de Aeroclubes



COMPETENCIA DE ATERRIZAJE

PILOTO: <i>LUCAS LOPEZ</i>	MATRICULA: <i>LV-X714</i>
AEROCCLUB: <i>CHIVILCOY</i>	AVION: <i>PANSONIC 19</i>

1 - ATERRIZAJE NORMAL	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Distancia al toque antes de la línea		x 10	300	-
→ Distancia al toque después de la línea	<i>32</i>	x 4	200	<i>128-</i>
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				<i>128-</i>

2 - ATERRIZAJE FORZOSO (con flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea		x 5	150	-
→ Distancia al toque después de la línea	<i>45</i>	x 2	100	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				<i>90-</i>

3 - ATERRIZAJE FORZOSO (sin flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Uso no permitido de flaps		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea		x 5	150	-
→ Distancia al toque después de la línea	<i>72</i>	x 2	100	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				<i>44-</i>

4 - ATERRIZAJE CON OBSTACULO	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Tocar o trepar sobre el obstáculo		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea		x 10	300	-
→ Distancia al toque después de la línea	<i>5</i>	x 4	200	<i>20-</i>
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				<i>20-</i>

Posición → **2**

TOTAL **782**

Federación Argentina de Aeroclubes



COMPETENCIA DE ATERRIZAJE

PILOTO:	CARLOS BURZ	MATRICULA:	LV-FHR
AEROCCLUB:	LUJAN	AVION:	AERONCA

1 · ATERRIZAJE NORMAL	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Distancia al toque antes de la línea		x 10	300	-
→ Distancia al toque después de la línea		x 4	200	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas	1	300	300	300
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				300

2 · ATERRIZAJE FORZOSO (con flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea		x 5	150	-
→ Distancia al toque después de la línea		x 2	100	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas	1	300	300	300
→ Uso de potencia dentro de franjas	1	50	50	50
				350

3 · ATERRIZAJE FORZOSO (sin flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Uso no permitido de flaps		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la linea		x 5	150	-
→ Distancia al toque después de la linea	1	x 2	100	2
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				2

4 · ATERRIZAJE CON OBSTACULO	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Tocar o trepar sobre el obstáculo	1	300	300	300
→ Distancia al toque antes de la linea	20	x 10	300	200
→ Distancia al toque después de la linea		x 4	200	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				300

Posición → 9

TOTAL 1152

Federación Argentina de Aeroclubes



COMPETENCIA DE ATERRIZAJE

PILOTO:	JUAN CRUZ MARCAETA	MATRICULA:	LU-S118
AEROCLUB:	EC PAFARO	AVION:	TICNAK ADIOR

1 - ATERRIZAJE NORMAL	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Distancia al toque antes de la linea		x 10	300	-
→ Distancia al toque después de la linea	1	x 4	200	4
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)	1	150	150	150
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				154

2 - ATERRIZAJE FORZOSO (con flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la linea		x 5	150	-
→ Distancia al toque después de la linea		x 2	100	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas	1	300	300	200
→ Uso de potencia dentro de franjas	1	50	50	50
				350

3 - ATERRIZAJE FORZOSO (sin flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Uso no permitido de flaps		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la linea		x 5	150	-
→ Distancia al toque después de la linea		x 2	100	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas	1	300	300	200
→ Uso de potencia dentro de franjas	1	50	50	50
				350

4 - ATERRIZAJE CON OBSTACULO	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Tocar o trepar sobre el obstáculo		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la linea		x 10	300	-
→ Distancia al toque después de la linea	3	x 4	200	124
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				124

Posición → 8

TOTAL 978

Federación Argentina de Aeroclubes



COMPETENCIA DE ATERRIZAJE

PILOTO: Kev Lauren	MATRICULA: LV-S118
AEROCUB: SUI PACHA	AVION: TECNAM A700

1 - ATERRIZAJE NORMAL	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Distancia al toque antes de la línea		x 10	300	-
→ Distancia al toque después de la línea	49	x 4	200	196-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				196-

2 - ATERRIZAJE FORZOSO (con flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea		x 5	150	-
→ Distancia al toque después de la línea		x 2	100	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas	1	300	300	300-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				300

3 - ATERRIZAJE FORZOSO (sin flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Uso no permitido de flaps		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea		x 5	150	-
→ Distancia al toque después de la línea	40	x 2	100	80-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				80-

4 - ATERRIZAJE CON OBSTACULO	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Tocar o trepar sobre el obstáculo		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea		x 10	300	-
→ Distancia al toque después de la línea		x 4	200	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas	1	300	300	300
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				300

Posición → 7

TOTAL 876

Federación Argentina de Aeroclubes



COMPETENCIA DE ATERRIZAJE

PILOTO: EDUARDO RIVAS	MATRICULA: LV-IPR
AEROCLUB: RODRIGUEZ	AVION: PA 28

1 - ATERRIZAJE NORMAL	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Distancia al toque antes de la linea		x 10	300	-
→ Distancia al toque después de la linea		x 4	200	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas	1	300	300	300
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				300

2 - ATERRIZAJE FORZOSO (con flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la linea		x 5	150	-
→ Distancia al toque después de la linea		x 2	100	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas	1	300	300	300
→ Uso de potencia dentro de franjas	1	50	50	50
				350

3 - ATERRIZAJE FORZOSO (sin flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Uso no permitido de flaps	.	300	300	-
→ Distancia al toque antes de la linea	4	x 5	150	20
→ Distancia al toque después de la linea		x 2	100	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				70

4 - ATERRIZAJE CON OBSTACULO	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Tocar o trepar sobre el obstáculo		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la linea	15	x 10	300	150
→ Distancia al toque después de la linea		x 4	200	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				150

Posición → 6 TOTAL 820

Federación Argentina de Aeroclubes



COMPETENCIA DE ATERRIZAJE

PILOTO: MARTIN BEREGUETAIN	MATRICULA: LU-X 714
AEROCCLUB: CHIVILCOY	AVION: RANS 19

1 - ATERRIZAJE NORMAL	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Distancia al toque antes de la línea		x 10	300	-
→ Distancia al toque después de la línea	15	x 4	200	60 -
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				60 -

2 - ATERRIZAJE FORZOSO (con flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea		x 5	150	-
→ Distancia al toque después de la línea	10	x 2	100	20 -
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				-

3 - ATERRIZAJE FORZOSO (sin flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Uso no permitido de flaps		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea		x 5	150	-
→ Distancia al toque después de la linea		x 2	100	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas	1	300	300	300
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				300

4 - ATERRIZAJE CON OBSTACULO	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Tocar o trepar sobre el obstáculo		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea		x 10	300	-
→ Distancia al toque después de la linea	5	x 4	200	20 -
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				20 -

Posición → 3

TOTAL 400

Federación Argentina de Aeroclubes



COMPETENCIA DE ATERRIZAJE

PILOTO: MARTIN PARCUCCI	MATRICULA: LV-X242
AEROCLUB: CHIVICOU	AVION: RANCO COYOTE

1 - ATERRIZAJE NORMAL	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Distancia al toque antes de la línea		x 10	300	-
→ Distancia al toque después de la línea	20	x 4	200	80 -
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)	1	150	150	150 -
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				230

2 - ATERRIZAJE FORZOSO (con flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea		x 5	150	-
→ Distancia al toque después de la línea		x 2	100	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas	X	300	300	300 -
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				300-

3 - ATERRIZAJE FORZOSO (sin flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Uso no permitido de flaps		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea		x 5	150	-
→ Distancia al toque después de la línea	15	x 2	100	50 -
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				50 -

4 - ATERRIZAJE CON OBSTACULO	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Tocar o trepar sobre el obstáculo		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea		x 10	300	-
→ Distancia al toque después de la línea	50	x 4	200	200
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				200

Posición → 5

TOTAL 460

Federación Argentina de Aeroclubes



COMPETENCIA DE ATERRIZAJE

PILOTO: David Bravo	MATRICULA: LV-X242
AEROCLUB: CHIVILCOY	AVION: RAND COYOTE

1 - ATERRIZAJE NORMAL	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Distancia al toque antes de la línea		x 10	300	-
→ Distancia al toque después de la línea	20	x 4	200	80 -
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				80 -

2 - ATERRIZAJE FORZOSO (con flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea		x 5	150	-
→ Distancia al toque después de la línea	10	x 2	100	20 -
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas		300	300	-
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				20 -

3 - ATERRIZAJE FORZOSO (sin flaps)	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Uso no permitido de potencia		300	300	-
→ Uso no permitido de flaps		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea		x 5	150	-
→ Distancia al toque después de la línea		x 2	100	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas	1	300	300	300 -
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				300 -

4 - ATERRIZAJE CON OBSTACULO	Metros o marcar con X	Puntos	Máximo	Total Puntos
→ Tocar o trepar sobre el obstáculo		300	300	-
→ Distancia al toque antes de la línea		x 10	300	-
→ Distancia al toque después de la línea		x 4	200	-
→ Aterrizaje anormal (3p - 1r - Ts)		150	150	-
→ Carretero fuera de franja de aterrizaje		150	150	-
→ Aterrizaje fuera de franjas	1	300	300	300 -
→ Uso de potencia dentro de franjas		50	50	-
				-

Posición → **4** TOTAL **700**

"AERO CLUB CHIVILCOY 17/08/22"

COMPETENCIA DE ATERRIZAJE

JUECES:

HERNAN GAUNA, ACCIDES TENENCIA, GABRIELA TECOSA
Monica Brallini, Mauro Biesa

	PARTICIPANTE	AEROCUB	Prueba 1	Prueba 2	Prueba 3	Prueba 4	Total
1+	Mauro Biesa	LUGAN	200	20	25	0	245
2+	LUCAZ LOPEZ	CHIVILCOY	128	90	44	20	282
3+	MARTIN BORGESIAN	CHIVILCOY	60	20	300	20	400
4+	DAVID BRAVO	CHIVILCOY	80	20	300	300	700
5+	MARTIN MARCUCCI	CHIVILCOY	230	300	30	200	760
6+	EDUARDO RIVAS	RODRIGUEZ	300	350	20	150	820
7+	KEN LAUREN	JUJIPACHA	196	300	80	300	876
8+	J.CRUZ AGUAYAETA	EL PAGARO	154	350	350	124	978
9+	CARLOS BUIZ	LUJAN	300	350	2	500	1152
10+	Hector Pilot	ZARATE	300	350	350	750	1750
11+							
12+							
13+							
14+							
15+							
16+							
17+							
18+							
19+							
20+							
21+							
22+							
23+							
24+							
25+							
26+							
27+							
28+							
29+							
30+							
31+							
32+							
33+							
34+							