



Córdoba, 21 de enero de 2025

A la Federación Argentina

De Aeroclubes

Informe sobre las intervenciones y reparaciones en el Aeródromo Coronel Olmedo

Desde la clausura del Aeródromo Coronel Olmedo, producto de la inactividad del Estado durante más de 15 años, la comunidad de usuarios particulares (entre ellos, Aeroclub Córdoba, hangaristas particulares, escuelas de vuelo y de paracaidismo, etc.) ha tomado un compromiso significativo para restaurar y poner en funcionamiento este importante espacio aéreo. La clausura de la instalación se debió a cuestiones de seguridad operacional, lo que llevó a la **formación de un grupo autoconvocado de usuarios que, en un esfuerzo conjunto, han llevado adelante un plan integral de reparación**, teniendo en consideración las directrices impartidas mediante las medidas de mitigación dispuestas por ANAC.

A pesar de las dificultades y de la imposibilidad de generar recursos debido a la suspensión de actividades aeronáuticas y la limitación de operar escuelas de vuelo, los usuarios han asumido la responsabilidad y el desafío de financiar y ejecutar las intervenciones necesarias en forma privada. Desde el día 15 de diciembre de 2024, comenzaron los trabajos de mitigación, que no solo demandan un alto costo económico sino también tiempo de los usuarios particulares que se han comprometido en forma voluntaria.

El esfuerzo voluntario y el compromiso de la comunidad han sido fundamentales para cumplir con las medidas de mitigación establecidas por la ANAC (Administración Nacional de Aviación Civil), y garantizar que el Aeródromo Coronel Olmedo pueda volver a operar en condiciones seguras y eficientes. A continuación, se detallan las principales intervenciones realizadas:

1. Cerco operativo de 3.000 metros

Uno de los primeros pasos fundamentales en el proceso de rehabilitación fue la **instalación de un cerco operativo de 3.000 metros**, que incluyó un nuevo alambrado, plantación de postes y varillado con alambre liso y de púa, conforme a las exigencias de la ANAC. Este cerco es una medida crucial de seguridad, ya que garantiza la delimitación adecuada del espacio de operación y previene la intrusión no autorizada. El costo de esta intervención ascendió a **18.6 millones de pesos**, una inversión significativa que refleja el compromiso de los usuarios, quienes no solo aportaron económicamente, sino que también participaron activamente en las labores de instalación. Este cerco no solo asegura la integridad del



aeródromo, sino que también demuestra la determinación de la comunidad por restaurar el uso seguro de este valioso recurso.

2. Limpieza y reparación de balizas

La **reparación y limpieza de las balizas** fue otro de los trabajos prioritarios, dado que estas son esenciales para la correcta señalización del aeródromo. Las balizas son un componente clave para la navegación aérea, garantizando la seguridad en las maniobras de aterrizaje y despegue. A pesar de los costos asociados, que ascendieron a **1.2 millones de pesos**, los usuarios no dudaron en llevar adelante esta tarea con recursos propios, lo que demuestra una vez más el compromiso desinteresado y la dedicación por restaurar el funcionamiento del aeródromo. Este trabajo permitió mejorar las condiciones de visibilidad y operatividad, aumentando así la seguridad del espacio aéreo.

3. Traslado de estructura de manga y colocación de nueva manga

Una de las intervenciones de mayor relevancia fue el **traslado y la colocación de una nueva manga de indicación de dirección del viento**, un componente esencial para la seguridad y comodidad de quienes utilizan el aeródromo. Este trabajo incluyó el desmantelamiento de la estructura existente y la instalación de una nueva, mejor adaptada a los requerimientos operativos. El costo de este proceso fue de **500.000 pesos**, monto que fue cubierto por los mismos usuarios que aportaron su tiempo y esfuerzo en la manipulación y el transporte de la estructura. Este trabajo no solo contribuye a la modernización de las instalaciones, sino que también simboliza el compromiso de la comunidad con la mejora continua del aeródromo.

4. Apertura de caminos de recorrida del cerco perimetral

El trabajo de **apertura de un camino de recorrida del cerco perimetral (como también su limpieza y desmalezado)** es esencial para facilitar el acceso a las distintas áreas del aeródromo y garantizar que los controles de seguridad puedan ser realizados de manera eficiente. **Utilizando maquinaria pesada como pala y retroexcavadora**, los usuarios llevaron a cabo esta intervención con un costo de **1 millón de pesos**. El trabajo incluyó el despeje de obstáculos y la creación de un recorrido seguro para el personal de seguridad y mantenimiento. Esta intervención ha sido clave para asegurar que el cerco perimetral pueda ser supervisado de manera efectiva, fortaleciendo aún más la seguridad operativa del aeródromo.

5. Colocación de portones de ingreso a la pista

La **colocación de dos portones de ingreso a la pista** es otro de los trabajos vitales que se realizaron para garantizar la seguridad en el acceso al área de operaciones. Estos portones permiten un control efectivo de las entradas y salidas, evitando accesos no autorizados que podrían comprometer la seguridad de las aeronaves y las personas. La intervención, cuyo costo ascendió a **600.000 pesos**, fue ejecutada con la participación activa de los usuarios, quienes colaboraron en la instalación y puesta en marcha de estos elementos cruciales para el funcionamiento seguro del aeródromo.



6. Intervención y reparación de la pista

La pista de aterrizaje y despegue es el corazón de cualquier aeródromo, y en este caso fue necesaria una **intervención profunda que incluyó el movimiento de suelo y el aporte de tierra para corregir las irregularidades y garantizar una superficie adecuada para las operaciones aéreas, así como nivelada su superficie, franja de pista y eliminación de pozos y ondulaciones.** El costo de esta intervención fue de **8 millones de pesos**, una cifra significativa que refleja la magnitud del trabajo realizado. Los usuarios asumieron con responsabilidad los costos de este trabajo esencial, y gracias a sus esfuerzos, la pista se encuentra en condiciones óptimas para reanudar las operaciones. La reparación de la pista representa un avance crucial en la restauración del aeródromo, permitiendo que vuelva a ser un espacio seguro y operativo para la aviación.

7. Siembra con semilla Bermuda

Finalmente, se realizó la **siembra de césped Bermuda**, una tarea que resulta esencial para mantener las condiciones de la pista en el largo plazo. Este tipo de pasto, conocido por su resistencia y durabilidad, es ideal para las pistas de aterrizaje y despegue, ya que ayuda a mantener la superficie firme y segura. Con un costo de **2.2 millones de pesos**, esta intervención es otro reflejo del esfuerzo y compromiso de los usuarios, quienes se encargaron de cubrir el costo y realizar el trabajo necesario para garantizar que el aeródromo cumpla con los estándares de seguridad y mantenimiento adecuados.

El Aeródromo Coronel Olmedo es, sin lugar a duda, un bien común vital para la comunidad aeronáutica local y nacional, evidencia plena de ello constituye las repercusiones que ha tenido en forma perjudicial el alto tránsito de aeronaves de menor porte en el Aeropuerto Córdoba. Las reparaciones y mejoras realizadas no solo son una demostración del compromiso y la solidaridad de los usuarios, sino también un ejemplo de cómo la colaboración entre el sector privado y la comunidad puede superar obstáculos y generar cambios significativos. A pesar de las dificultades económicas y operativas, los usuarios del aeródromo han logrado llevar adelante un proceso de rehabilitación que permitirá que este espacio vuelva a ser seguro y operativo, en cumplimiento con las normativas de la ANAC.

Este esfuerzo colectivo asegura el desarrollo de la aviación civil y contribuye a la seguridad operativa en la región. Seguiremos trabajando para mantener y mejorar el aeródromo, con la esperanza de que, en el futuro, se pueda contar con el apoyo del Estado para fortalecer aún más este invaluable recurso y se promuevan planes de gestión integral eficiente mediante la acción de privados, que ha sido la única acción aplicada para la rehabilitación del aeródromo.